

ZETA<sup>®</sup>

a bike elétrica dobrável

Manual do Usuário

---

# Índice

	pg
1. Índice	2
2. Nomes das Partes	4
3. Especificações Técnicas	6
4. Como Utilizar	7
5. Dobrar e Desdobrar	9
6. Recarregar a Bateria	12
7. Garantia	13
8. Informações Gerais	14

Parabéns por adquirir uma ZETA, a bike elétrica dobrável.  
Desejamos que com ela, a sua vida tenha mais prazer e  
versatilidade !  
Recomendamos a leitura atenta deste manual para  
otimizar o uso e durabilidade da sua bike.

## 2. Nome das Partes



1. botão de ligar e desligar o sistema elétrico
2. luzes indicadoras da carga da bateria
3. acelerador manual
4. freio dianteiro
5. botão de mudança de velocidade : 1 (lenta) e 2 (rápida)
6. freio traseiro
7. farol dianteiro
8. guidão
9. trava rápida reguladora de altura do guidão
10. trava rápida do sistema de dobra do guidão
11. trava de segurança do sistema de dobra do guidão
12. suspensão dianteira
13. freio a disco dianteiro
14. roda dianteira
15. quadro
16. assento
17. lanterna traseira
18. trava rápida reguladora da altura do assento
19. trava de segurança do sistema de dobra do assento
20. braço flexível do sistema de dobra do assento
21. protetor de corrente
22. plug do recarregador de bateria
23. compartimento de bateria
24. compartimento da central de controle elétrico
25. pedal dobrável
26. motor elétrico
27. freio traseiro
28. descanso
29. roda traseira

### 3. Especificações Técnicas

1:1 sistema elétrico de assistência de pedal (PAS, padrão europeu)

motor: motor brushless sem escova de engrenagem, máximo

180w de potência de saída

bateria: de lithium, 24v 8ah/10ah ; baterias de chumbo, 24v 10ah

quadro: alta resistência, fundido em alumínio e magnésio, sem soldas.

freio: dianteiro e traseiro a disco

velocidade máxima: chumbo 20 km/h, lithium 25 km/h

peso máximo do usuário: 110 kg

tempo de recarregamento total: de 3 a 4 horas

grau de subida: 18 graus com ajuda do pedal

distância entre eixos: 70 cm

pneu: 12.5"x2.25"

altura do assento: 78-93 cm, ajustável

guidão: 92-99cm, ajustável

peso: com bateria de lithium 17kg e com bateria de chumbo 20kg

autonomia: com bateria de lithium até 35 km e com bateria de chumbo até 25 km. A autonomia depende da maneira como se utiliza o sistema elétrico da bike, o peso do usuário, as condições do pavimento, etc..

### 4. Como Utilizar

ZETA pode ser utilizada como bike elétrica ou como uma bike tradicional, sem o auxílio do motor elétrico.

1. Para ser utilizada como bike elétrica basta acionar o botão de liga / desliga para a posição ligada. Nesta posição as luzes indicadoras da carga da bateria se acenderão.



2. Existem duas maneiras de se utilizar o sistema elétrico . A primeira é se pedalar continuamente com o auxílio do motor elétrico .Este sistema é chamado de PAS ( pedal assistance system ). Ele faz com que a pedalada fique extremamente leve. É necessário continuar a pedalar, mesmo após a entrada em funcionamento automática e espontânea do motor elétrico. A velocidade da bike será suave.
3. A segunda maneira é pedalar algumas vezes e acionar o acelerador manual. A partir daí todo o controle de velocidade é feito através do acelerador manual.

4. Caso o acelerador manual seja desacionado totalmente, ao se voltar a acelerar será necessário dar algumas pedaladas novamente. Pode-se escolher a velocidade máxima através do botão de mudança de velocidade: 1 (lenta) e 2 (rápida).



5. Para economizar a bateria, o sistema não permite que o motor elétrico seja acionado quando a Zeta esta parada, pois seria necessário grande consumo de bateria para a bike sair da inércia. Para acionar o sistema elétrico sempre é necessário dar algumas pedaladas.
6. Por segurança, ao acionar os freios o motor elétrico é desativado. Após soltar os freios, o sistema elétrico pode ser acionado novamente.

## 5. Dobrar e Desdobrar

1. Comece sempre a dobrar pelo conjunto do assento. Aperte a trava de segurança do braço flexível que sustenta o banco e dobre-o para baixo e para trás. É importante que o braço feche até o click com o quadro pois assim ficará firmemente preso ao quadro possibilitando levantar a bike por este ponto.



- É comum que ao se abaixar o banco, este encoste no paralamas traseiro. O paralamas traseiro é flexível e irá se amoldar de acordo. Ou se preferir gire o banco lateralmente.



2. Gire o guidão meia volta para trás (180 graus), pelo lado direito, no sentido do protetor de corrente. É necessário que seja sempre por este lado para que os cabos elétricos não fiquem embolados ou muito esticados, atrapalhando a dobra.

3. Solte o engate rápido que prende a conexão do tubo de apoio do guidão com o quadro.



4. Solte a trava de segurança puxando a pequena haste para a frente e para o alto.



5. Levante o tubo de apoio do guidão até o ponto mais alto (ponto máximo na guia dos dois parafusos laterais) de maneira que seja possível flexionar o conjunto na direção da parte traseira da bike.

obs. Para ficar dobrada com o menor tamanho possível, abaixe o guidão e o banco até o ponto mínimo. Os pedais também podem ser dobrados, para isso aperte a trava e empurre-os.



Para desdobrar realize a operação na ordem inversa. É importante levantar o tubo de apoio do guidão até que este encaixe com um click na trava de segurança. Assim o conjunto pode ser girado meia volta (180 graus) para a posição original de uso. Feche com firmeza as travas rápidas do guidão e do assento.

## 6. Recarregar a Bateria

Ao utilizar a Zeta nas três primeiras vezes deve-se deixar a bateria na recarga por 10 horas. Esse procedimento otimizará a vida útil da bateria. A partir de então, deve-se recarregar a bateria até que a luz do carregador fique verde, em geral após 3 ou 4 horas.



Conecte primeiramente o plug do carregador de bateria no local apropriado na bike. Certifique-se que o plug esta correta e firmemente conectado.

Ligue o carregador na corrente elétrica, 110v ou 220v.

Na parte de cima do carregador existe uma pequena luz de led que se acenderá assim que ele for conectado à tomada. Vermelho indica que a bateria deve ser recarregada e verde que a bateria esta carregada integralmente. Quando acender a luz verde no carregador, primeiramente desligue-o da tomada. Em seguida desconecte o plug da bike.

Para maior longevidade da bateria, esta deve ser sempre carregada integralmente, e mantida com carga completa, mesmo se a ZETA não for utilizada por longos períodos.



No modelo BR-002 Chumbo a luz verde poderá se apagar com brevidade ficando o maior tempo de autonomia com a luz amarela acesa.

No modelo BR-001 com bateria de Lithium, o fusível encontra-se dentro do compartimento de bateria. No modelo BR-002 com baterias de Chumbo, o fusível encontra-se do lado externo direito do compartimento de baterias.

Em caso de falha do sistema elétrico verifique o fusível e se necessário, troque-o.

A bateria de chumbo permite, em média, 500 ciclos de recarga e a bateria de lithium 1000 ciclos. A perda de potência da bateria ao longo do tempo não é um defeito.

## 7. Garantia

A garantia é fornecida pelo vendedor e fabricante através da nota fiscal, no ato da compra, e é regida de acordo com o código de defesa do consumidor, Lei 8.078 de 11 de Setembro de 1990.

A garantia somente terá validade mediante apresentação da nota fiscal de compra.

A garantia do quadro é de 180 dias.

A garantia de componentes mecânicos e sistema elétrico é de 90 dias.

A perda de autonomia da bateria ao longo dos meses , não é um defeito de fabricação.

A garantia não cobre acessórios e peças que sofram desgaste natural com o uso como pneus, corrente, cabos, etc.

Implicará em perda da garantia o uso indevido da bike, assim como a utilização de componentes de outros fabricantes, ou modificações feitas no sistema elétrico por pessoas não autorizadas.

Os acessórios não tem garantia.

## 8. Recomendações Gerais

Revise os freios com frequência. Se estiverem muito apertados e as pastilhas encostando no disco de freio, a autonomia da bateria é reduzida drasticamente.

Não exponha sua bike a altas temperaturas ou fortes chuvas por longos períodos.

A pressão dos pneus recomendada é de 35 psi até 40 psi, dependendo naturalmente do peso do condutor e da qualidade do terreno.

Para limpeza utilize um pano úmido. Nunca utilize líquidos abrasivos como thinner, gasolina, etc.

Não jogue água diretamente sobre a central elétrica ou sobre a bateria pois poderá danificá-las.

Lubrifique os componentes periodicamente para evitar corrosão, sobretudo se a bike for utilizada em regiões costeiras.

As normas que regem o uso da ZETA são as normas vigentes na sua cidade. É de responsabilidade do usuário conhecê-las e respeitá-las.

O motor elétrico localizado na roda trazeira tem lubrificação interna a base de graxa. Com o uso é possível que um pouco de óleo transpire para o cubo da roda. Limpe com um pano seco.

**ZETA**<sup>®</sup>  
a bike elétrica dobrável



Desejamos que a ZETA traga a você muita felicidade e prazer!  
Se tiver alguma dúvida consulte o site [www.zetabike.com.br](http://www.zetabike.com.br)  
ou entre em contato conosco através de [zeta@zetabike.com.br](mailto:zeta@zetabike.com.br)

[www.zetabike.com.br](http://www.zetabike.com.br)  
[zeta@zetabike.com.br](mailto:zeta@zetabike.com.br)